

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jiří Pelc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Pelc	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák	
KRAJ: Jihomoravský, Vysočina		POVĚŘENÝ OÚ: Rosice, Náměšť n. Oslavou, Třebíč	STUPEŇ: PD (DÚR)	
Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna			ZAK. ČÍSLO 13017-01-1013	ARCH. ČÍSLO 2013230004
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2013	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ .....	4
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	10

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

#### A.1.1. Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	<b>Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>železniční trať č.240 Střelice – Okříšky v úseku žst. Zastávka u Brna – žst. Krahulov</b>
<b>Kraj:</b>	Vysočina, Jihomoravský
<b>Obec:</b>	Krahulov, Stařeč, Třebíč, Kožichovice, Vladislav, Smrk, Studenec, Zahrádka, Okarec, Ocmanice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou, Kralice nad Oslavou, Březník, Sudice, Rapotice, Zastávka, Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Zakřany, Vysoké Popovice
<b>Katastrální území:</b>	Krahulov, Stařeč, Třebíč, Řípov, Kožichovice, Ptáčov, Vladislav, Smrk na Moravě, Studenec u Třebíče, Častotice, Okarec, Ocmanice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou, Kralice nad Oslavou, Březník, Sudice u Náměště nad Oslavou, Rapotice, Zastávka, Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Zakřany, Vysoké Popovice
<b>Parcelní čísla:</b>	viz. geodetická část dokumentace
<b>Předmět dokumentace:</b>	Zvýšení traťové rychlosti, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukce zastávek a rekonstrukce žst. Třebíč
<b>Odvětví:</b>	železniční doprava, stavba dráhy

#### A.1.2 Údaje o zadavateli

<b>Zadavatel:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<b>Organizační jednotka:</b>	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Ústřední orgán:</b>	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatelé:**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

Kounicova 26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

**Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor ITTO)**

Projektanti za jednotlivé profese:

Železniční svršek a spodek:

Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)

Pozemní komunikace:

Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)

Mostní objekty:

Ing. Radomír Hanák (ČKAIT 1004457, obor: IM00)

Zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT 1001674, obor ITTO)

Sdělovací zařízení:

Ing. Vladislav Gaja (ČKAIT 1001534, obor IT00)

Silnoproudá zařízení:

Ing. Zdeněk Olšan (ČKAIT 1003936, obor: TE03)

Pozemní objekty:

Ing. arch. Robert Rosecký (ČKAIT 01 706, obor: TP00)

Inženýrské sítě:

Ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor: TV01-03)

Životní prostředí:

Ing. Dalibor Vostal (8114/ENV/07)

Geodet:

Ing. Jan Klecker (1051/95)

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Projektová dokumentace stavby Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna
- 2) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci projektu společností SUDOP Brno, spol s r.o., zpracovaný v 07/2013
- 3) Hydrotechnické výpočty, které zpracoval Ing. Gimun v 08/2013
- 4) Geotechnický a geologický průzkum zpracovaný společností KolejConsult a servis s.r. o., zpracovaný v 10/2013
- 5) Pojízďka po trati z 05/2013 a místní šetření prováděná projektantem
- 6) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 7) Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP Brno, spol s r.o.
- 8) Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 9) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 10) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 11) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 12) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 13) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

## A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

### A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 240 v úseku Zastávka u Brna – Krahulov v délce cca 45,6 km.

### A.3.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 240 a má charakter plochy dopravy. **Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.**

### A.3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky. V blízkosti trati se nacházejí kulturní památky Městská památková zóna Náměšť n. Oslavou a Městská památková zóna Třebíč, jejich lokalizace vůči trati je vyznačena v mapové příloze.

Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Stavba svých charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má stavba charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k novým překážkám a rozsáhlým zpevněným plochám v území nebudou narušeny odtokové poměry v území. V rámci stavby budou naopak pročištěny některé části odvodnění železničního tělesa a propustky.

V žst Třebíč je navrženo nové kolejové řešení. Současně se provede i nové odvodnění železničního spodku a tyto drenáže budou napojeny na stávající a nově budované kanalizace.

### A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. dokladová část dokumentace.

### A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba nijak nemění stávající využití území.

### A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

### A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o dráhách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena.

### A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH INVESTIC

Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna (SŽDC s.o.)

Vybudování nástupiště v žst. Třebíč (SŽDC s.o.)

Vybudování nákladiště v žst. Třebíč (SŽDC s.o.)

Kolejové úpravy v žst. Třebíč (SŽDC s.o.)

Terminál hromadné dopravy přednádraží prostor ul. Nádražní, Třebíč (Město Třebíč)

Rekonstrukce PZS v km 51,364 trati Brno – Jihlava (SŽDC s.o.)

Rekonstrukce PZS v km 52,280 trati Brno – Jihlava (SŽDC s.o.)

I/23 Hostákov – Vladislav (ŘSD ČR)

I/23 Ptáčov - Vladislav, sanace silničního tělesa (ŘSD ČR)

### A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

viz. geodetická část dokumentace

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

#### A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba revitalizace je svých charakterem rekonstrukcí stávající železniční trati ve stávajícím tělese dráhy. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění (posuny řádově v cm).

#### A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba revitalizace slouží pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty.

#### A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba revitalizace se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

#### A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY

Na stavbu revitalizace, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

#### A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECH. POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba revitalizace respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce zastávek Vysoké Popovice, Vladislav, Třebíč-Borovina a žst. Třebíč, kde je navržen bezbariérový přístup na nástupiště pomocí ramp, v žst. Třebíč bude podchod vybaven výtahy. Dokumentace je projednána s organizací NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.

#### A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Návrhy technického řešení traťového úseku byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci obecních orgánů, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

#### A.4.7 SEZNAM VYJÍMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

#### **Žel. svršek a spodek**

Rekonstrukce svršku S49	5318 m
Úprava svršku pro bezstyk. kolej	21925 m
Rekonstrukce výhybky S49	8ks
Zřízení konstrukce pražcového podloží	5264 m
Zřízení nástupiště 550mm nad T.K.	980 m
Rekonstrukce přejezdu nebo přechodu	22 ks
Zrušení přejezdu	2 ks

#### **Mostní objekty**

Rekonstrukce, sanace mostů	9ks
Rekonstrukce, sanace propustků	12ks
Nové objekty (podchod)	1ks
Zrušení propustku	1ks
Sanace opěrných zdí	168m

#### **Pozemní objekty**

Kabelovody	564 m
IPO	14 objektů
Novostavby	15 165 m <sup>3</sup>
Stavební úpravy	329 m <sup>2</sup>
Zastřešení	667 m <sup>2</sup>

#### **Zabezpečovací zařízení**

Elektronické SZZ (3. kategorie)	2 ks pro 10 výhybkových jednotek
Úprava stávajícího elektronického SZZ (3. kategorie)	1 ks
Úprava stávajícího releového SZZ (3. kategorie)	2 ks
Úprava stávajícího elektromech. SZZ (2. kategorie)	3 ks
TZZ - Automatické hradlo bez hradla na trati (3. kategorie)	5 ks
TZZ - Automatické hradlo s hradlem na trati (3. kategorie)	1 ks
Úprava traťového zab. zař. - Automatické hradlo s hradlem na trati (3. kategorie)	1 ks
Mezistaniční úseky s počítači náprav	7 úseků
Světelné výstražné zařízení na úrovňovém přejezdu PZS 3SBI	16 ks
Úprava stávajícího světelného přejezdového zařízení	12 ks



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### Sdělovací zařízení

traťový kabel	51 km (1530 kmpárů)
diagnostický optický kabel	51 km (1836 kmvláken)
ochranná trubka pro optický kabel	79 km
místní kabelizace	7 žst.
rozhlas pro cestující	5 žst., 3 zast.
EZS	7 žst., 2 zast.
ATÚ	1 žst.
telefonní zapojovač	6 žst.
přenosové zařízení SDH/PDH	5 uzlů
Informační zařízení	5 žst

### Silnoproudá zařízení

Nová trafostanice 22/0,4kV	3 ks
Rekonstrukce stávající trafostanice 22/0,4kV	2 ks
Nová rozvodna nn	6 ks
Nová osvětlovací soustava zastávky	3 ks
Rekonstrukce osvětlovací soustava stanice	1 ks
Nová osvětlovací soustava podchodu	1 ks
Výhybky vybavené EOV	12 ks
Přípojka 22kV	800m
Přeložky mimodrážních vedení nn a vn	4 ks

## A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

### Nároky na elektrickou energii:

#### žst. Rapotice:

- spotřeba žst. stávající	46 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.	8 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	21 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>75 MWh/rok</b>

#### žst. Kralice nad Oslavou:

- spotřeba žst. stávající	25 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	13 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>38 MWh/rok</b>

#### žst. Náměšť nad Oslavou:

- spotřeba žst. stávající	70 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	10 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>80 MWh/rok</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### **žst. Studenec:**

- spotřeba žst. stávající	80 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	4 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>84 MWh/rok</b>

### **žst. Vladislav:**

- spotřeba žst. stávající	30 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, SZZ apod.	20 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	12 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>62 MWh/rok</b>

### **žst. Třebíč:**

- spotřeba žst. stávající	86 MWh/rok
- nárůst – budova SZZ, temperování	20 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	50 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	25 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>181 MWh/rok</b>

### **žst. Krahulov:**

- spotřeba žst. stávající	66 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	4 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>70 MWh/rok</b>

### **Železniční zastávky a přejezdy:**

- spotřeba žst. stávající	15 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	35 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>50 MWh/rok</b>

## **A.4.10 ZÁKLADNÍ ČASOVÉ PŘEDPOKLADY STAVBY**

Začátek stavby	: 1.1.2015
Konec stavby	: 30.11.2015
Délka výstavby	: 334 dní

## **A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁLADY STAVBY**

Orientační náklady stavby	: 989 mil Kč bez DPH.
---------------------------	-----------------------

## **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

#### STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 21-28-01 Žst. Zastávka u Brna, úprava SZZ
- PS 23-28-01 Žst. Rapotice, úprava SZZ
- PS 25-28-01 Žst. Kralice nad Oslavou, úprava SZZ
- PS 27-28-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, úprava SZZ
- PS 29-28-01 Žst. Studenec, úprava SZZ
- PS 31-28-01.1 Žst. Vladislav, definitivní SZZ
- PS 31-28-01.2 Žst. Vladislav, klimatizace místností technologie
- PS 33-28-01.1 Žst. Třebíč, definitivní SZZ
- PS 33-28-01.2 Žst. Třebíč, klimatizace místností technologie
- PS 35-28-01 Žst. Krahulov, úprava SZZ

#### TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 22-28-01 Zastávka u Brna - Rapotice, úprava TZZ
- PS 24-28-01 Rapotice - Kralice nad Oslavou, TZZ
- PS 26-28-01 Kralice nad Oslavou - Náměšť nad Oslavou, TZZ
- PS 28-28-01 Náměšť nad Oslavou - Studenec, TZZ
- PS 30-28-01 Studenec - Vladislav, TZZ
- PS 32-28-01 Vladislav - Třebíč, TZZ
- PS 34-28-01 Třebíč - Krahulov, TZZ

#### ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

#### KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ

- PS 22-14-01 Zastávka u B. - Rapotice, TK
- PS 23-14-01 Žst. Rapotice, MK
- PS 24-14-01 Rapotice - Kralice n.O., TK
- PS 25-14-01 Žst. Kralice n.O., MK
- PS 26-14-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., TK
- PS 27-14-01 Žst. Náměšť n.O., MK
- PS 28-14-01 Náměšť n.O. - Studenec, TK
- PS 29-14-01 Žst. Studenec, MK
- PS 30-14-01 Studenec - Vladislav, TK
- PS 31-14-01 Žst. Vladislav, MK
- PS 32-14-01 Vladislav - Třebíč, TK
- PS 33-14-01 Žst. Třebíč, MK
- PS 34-14-01 Třebíč - Krahulov, TK

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- PS 35-14-01 Žst. Krahulov, MK
- PS 80-14-01 Zastávka u B. - Krahulov, zapojení TK do provozu
- PS 80-14-02 Zastávka u B. - Krahulov, DOK
- PS 80-14-03 Zastávka u B. - Krahulov, přenosové zařízení

## VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, ATD.)

- PS 23-14-02 Žst. Rapotice, sdělovací zařízení
- PS 23-14-03 Žst. Rapotice, telefonní zapojovač
- PS 23-14-04 Žst. Rapotice, EZS
- PS 25-14-02 Žst. Kralice n.O., sdělovací zařízení
- PS 25-14-03 Žst. Kralice n.O., telefonní zapojovač
- PS 25-14-04 Žst. Kralice n.O., EZS
- PS 27-14-02 Žst. Náměšť n.O., sdělovací zařízení
- PS 27-14-03 Žst. Náměšť n.O., telefonní zapojovač
- PS 27-14-04 Žst. Náměšť n.O., EZS
- PS 29-14-02 Žst. Studenec, sdělovací zařízení
- PS 29-14-03 Žst. Studenec, telefonní zapojovač
- PS 29-14-04 Žst. Studenec, EZS
- PS 30-14-02 Zast. Vladislav, EZS
- PS 31-14-02 Žst. Vladislav, sdělovací zařízení
- PS 31-14-03 Žst. Vladislav, telefonní zapojovač
- PS 31-14-04 Žst. Vladislav, EZS
- PS 33-14-02 Žst. Třebíč, sdělovací zařízení
- PS 33-14-03 Žst. Třebíč, telefonní zapojovač
- PS 33-14-04 Žst. Třebíč, EZS
- PS 33-14-05 Žst. Třebíč, ATÚ
- PS 34-14-02 Zast. Třebíč-Borovina, EZS
- PS 35-14-02 Žst. Krahulov, EZS

## INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)

- PS 22-14-02 Zast. Vys. Popovice, rozhlasové zařízení
- PS 23-14-05 Žst. Rapotice, rozhlasové zařízení
- PS 23-14-06 Žst. Rapotice, informační zařízení
- PS 25-14-05 Žst. Kralice n.O., rozhlasové zařízení
- PS 25-14-06 Žst. Kralice n.O., informační zařízení
- PS 27-14-05 Žst. Náměšť n.O., rozhlasové zařízení
- PS 27-14-06 Žst. Náměšť n.O., informační zařízení
- PS 29-14-05 Žst. Studenec, rozhlasové zařízení
- PS 29-14-06 Žst. Studenec, informační zařízení
- PS 30-14-03 Zast. Vladislav, rozhlasové zařízení
- PS 33-14-06 Žst. Třebíč, rozhlasové zařízení
- PS 33-14-07 Žst. Třebíč, informační zařízení
- PS 34-14-03 Zast. Třebíč-Borovina, rozhlasové zařízení

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

RÁDIOVÉ SPOJENÍ (TRS, SOE, GSM-R)

PS 80-14-04 Zastávka u B. - Třebíč, úprava TRS

PS 80-14-05 Zastávka u B. - Třebíč, příprava pro GSM-R

## DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

PS 80-14-06 Brno - Zastávka u Brna, dispečerské spoje

## SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN (ENERGETIKA)

PS 25-13-01 Žst. Kralice nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV

PS 27-13-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV

PS 29-13-01 Žst. Studenec, trafostanice 22/0,4kV

PS 31-13-01 Žst. Vladislav, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV

PS 33-13-01 Žst. Třebíč, trafostanice 22/0,4kV

## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

PS 23-05-01 Žst. Rapotice, dálkové ovládání žel.infrastruktury

PS 33-05-01 Žst. Třebíč, dálkové ovládání žel.infrastruktury

PS 50-05-01 DDTS ŽDC – doplnění systému

PS 31-05-01 Žst. Vladislav, dálkové ovládání žel. infrastruktury

## PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

PS 23-07-01 Žst. Rapotice, rozvodna nn

PS 25-07-01 Žst. Kralice nad Oslavou, rozvodna nn

PS 27-07-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, rozvodna nn

PS 29-07-01 Žst. Studenec, rozvodna nn

PS 31-07-01 Žst. Vladislav, rozvodna nn

PS 31-07-02 Žst. Vladislav, náhradní zdroj

PS 33-07-01 Žst. Třebíč, rozvodna nn

PS 35-07-01 Žst. Krahulov, rozvodna nn

## OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY

PS 33-40-01 Žst. Třebíč, technologie výtahů

## STAVEBNÍ ČÁST

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 22-16-01 Zastávka u Brna - Rapotice, železniční spodek

SO 22-17-01 Zastávka u Brna - Rapotice, železniční svršek

SO 23-16-01 Žst. Rapotice, železniční spodek

SO 23-17-01 Žst. Rapotice, železniční svršek

SO 24-16-01 Rapotice - Kralice n.O., železniční spodek

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- SO 24-17-01 Rapotice - Kralice n.O., železniční svršek
- SO 26-16-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční spodek
- SO 26-16-02 Kralice n.O. - Náměšť n.O., úprava skalních svahů
- SO 26-17-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční svršek
- SO 28-16-01 Náměšť n.O. - Studenec, železniční spodek
- SO 28-17-01 Náměšť n.O. - Studenec, železniční svršek
- SO 30-16-01 Studenec - Vladislav, železniční spodek
- SO 30-17-01 Studenec - Vladislav, železniční svršek
- SO 31-16-01 Žst. Vladislav, železniční spodek
- SO 31-17-01 Žst. Vladislav, železniční svršek
- SO 32-16-01 Vladislav - Třebíč, železniční spodek
- SO 32-17-01 Vladislav - Třebíč, železniční svršek
- SO 33-16-01 Žst. Třebíč, železniční spodek
- SO 33-17-01 Žst. Třebíč, železniční svršek
- SO 34-16-01 Zast. Třebíč - Borovina, železniční spodek
- SO 34-17-01 Zast. Třebíč - Borovina, železniční svršek
- SO 80-17-01 Výstroj trati

## NÁSTUPIŠTĚ

- SO 22-16-02 Zast. Vysoké Popovice, nástupiště
- SO 30-16-02 Zast. Vladislav zast., nástupiště
- SO 33-16-02 Žst. Třebíč, nástupiště
- SO 34-16-02 Zast. Třebíč - Borovina, nástupiště

## ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

- SO 22-17-04 Přejezd v km 14,924
- SO 22-17-05 Přejezd v km 16,179
- SO 22-17-06 Přejezd v km 16,710
- SO 22-17-07 Přejezd v km 17,706
- SO 23-17-02 Přejezd v km 19,108
- SO 24-17-02 Přejezd v km 19,758
- SO 24-17-03 Přejezd v km 20,506
- SO 24-17-04 Přejezd v km 21,162
- SO 24-17-05 Přejezd v km 22,868
- SO 26-17-02 Přejezd v km 25,367
- SO 26-17-03 Přejezd v km 26,298
- SO 26-17-04 Přejezd v km 26,897
- SO 26-17-05 Přejezd v km 27,262
- SO 28-17-02 Přejezd v km 31,850
- SO 28-17-03 Přejezd v km 33,016
- SO 28-17-04 Přejezd v km 33,566
- SO 28-17-05 Přejezd v km 34,103
- SO 30-17-02 Přejezd v km 42,805

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- SO 30-17-04 Přejezd v km 43,634
- SO 32-17-02 Přejezd v km 44,545
- SO 32-17-03 Přejezd v km 45,485, zrušení
- SO 32-17-04 Přejezd v km 46,536
- SO 33-17-02 Přejchod v km 49,591

## MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- SO 22-19-03 Zastávka - Rapotice, most v km 13,225
- SO 22-19-04 Zastávka - Rapotice, propustek v km 14,479
- SO 22-19-05 Zastávka - Rapotice, most v km 15,033
- SO 22-19-06 Zastávka - Rapotice, propustek v km 15,440
- SO 22-19-07 Zastávka - Rapotice, propustek v km 16,171
- SO 22-19-08 Zastávka - Rapotice, propustek v km 16,832
- SO 22-19-09 Zastávka - Rapotice, propustek v km 17,524
- SO 22-19-10 Zastávka - Rapotice, propustek v km 17,811
- SO 24-19-01 Rapotice - Kralice n.O., propustek v km 19,524
- SO 24-19-02 Rapotice - Kralice n.O., most v km 20,264
- SO 25-19-01 Žst. Kralice n.O., most v km 24,164
- SO 26-19-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., propustek v km 25,729
- SO 26-19-02 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 25,821
- SO 26-19-03 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 27,540
- SO 26-19-04 Kralice n.O. - Náměšť n.O., propustek v km 27,682
- SO 26-19-05 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 28,264
- SO 27-19-01 Žst. Náměšť n.O., propustek v km 29,157
- SO 28-19-01 Náměšť n.O. - Studenec, propustek v km 30,701
- SO 30-19-01 Opěrná zeď v km 43,200
- SO 32-19-01 Vladislav - Třebíč, most v km 47,635
- SO 32-19-02 Vladislav - Třebíč, propustek v km 48,273
- SO 33-19-01 Žst. Třebíč, most v km 50,018 - podchod
- SO 33-19-02 Žst. Třebíč, most v km 50,130
- SO 80-19-01 Přechody kabelů po mostních objektech

## OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY

### PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

- SO 22-14-01 Zastávka - Rapotice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 22-14-02 Zastávka - Rapotice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
- SO 23-14-01 Žst. Rapotice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 23-14-02 Žst. Rapotice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
- SO 24-14-01 Rapotice - Kralice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 24-14-02 Rapotice - Kralice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
- SO 25-14-01 Žst. Kralice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 26-14-01 Kralice - Náměšť n.O., ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 26-14-02 Kralice - Náměšť n.O., ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- SO 27-14-01 Žst. Náměšť, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 30-14-01 Studenec - Vladislav, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 30-14-02 Studenec - Vladislav, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
- SO 33-14-01 Žst. Třebíč, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 33-14-02 Žst. Třebíč, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
- SO 34-14-02 Třebíč - Krahulov, ochrana drážních sdělovacích kabelů

## PŘELOŽKY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ

- SO 23-06-21 Žst. Rapotice, přeložka kabelů nn EON v km 19,089
- SO 23-06-22 Žst. Rapotice, přeložka kabelu VO v km 19,089
- SO 31-12-21 Žst. Vladislav, přípojka VN pro TS NÁDRAŽÍ 22/0,4kV, přípojka VN pro TS U PŘEJEZDU 22/0,4kV, TS U PŘEJEZDU 22/0,4kV, kabelové vedení NN
- SO 32-12-21 Vladislav - Třebíč, přeložka kabelů vn EON v km 49,52
- SO 35-06-21 Žst. Krahulov, přeložka venkovního vedení nn E.ON v km 56,150

## ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

- SO 80-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů, vegetační úpravy
- SO 80-00-02 Zabezpečení veřejných zájmů, komunikace

## POTRUBNÍ VEDENÍ

- SO 23-21-01 Žst. Rapotice, ochrana plynovodů
- SO 23-22-01 Žst. Rapotice, ochrana vodovodů
- SO 23-27-01 Žst. Rapotice, ochrana kanalizací
- SO 30-22-01 Studenec-Vladislav, ochrana vodovodů
- SO 31-22-01 Žst. Vladislav, přeložka vodovodu
- SO 32-21-01 Vladislav-Třebíč, ochrana plynovodů
- SO 33-21-01 Žst. Třebíč, ochrana plynovodů
- SO 33-21-02 Žst. Třebíč, ochrana teplovodu
- SO 33-22-01 Žst. Třebíč, ochrana vodovodů
- SO 33-27-01 Žst. Třebíč, kanalizace

## POZEMNÍ KOMUNIKACE

- SO 32-18-01 Úprava účelové komunikace pod mostem v km 45,981

## KABELOVODY

- SO 27-15-02 Žst. Náměšť n. O., kabelovod
- SO 33-15-07 Žst. Třebíč, kabelovod

## PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

- SO 21-15-02 Zastávka u Brna, IPO
- SO 23-15-02 Rapotice, IPO
- SO 25-15-03 Kralice nad Oslavou, IPO
- SO 27-15-03 Náměšť nad Oslavou, IPO



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

SO 29-15-02 Studenec, IPO

SO 31-15-04 Vladislav, IPO

SO 33-15-08 Třebíč, IPO

## POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 22-15-02 Zastávka - Rapotice, RD

SO 23-15-01 Žst. Rapotice, technologická budova

SO 24-15-01 Rapotice - Kralice, RD

SO 25-15-01 Žst. Kralice, technologická budova

SO 25-15-02 Žst. Kralice, stavební úpravy VB

SO 26-15-01 Kralice - Náměšť n.O., RD

SO 27-15-01 Žst. Náměšť n.O., technologická budova

SO 28-15-01 Náměšť n.O. - Studenec, RD

SO 29-15-01 Žst. Studenec, stavební úpravy VB

SO 30-15-01 Studenec- Vladislav, technologický domek zast. Vladislav

SO 30-15-03 Studenec- Vladislav, RD

SO 31-15-01 Žst. Vladislav, stavební úpravy VB

SO 31-15-02 Žst. Vladislav, RD

SO 31-15-03 Žst. Vladislav, budova NZ

SO 32-15-01 Vladislav - Třebíč, RD

SO 33-15-01 Žst. Třebíč, budova trafostanice

SO 33-15-02 Žst. Třebíč, stavební úpravy budovy SŽDC

SO 33-15-03 Žst. Třebíč, stavební úpravy VB

SO 33-15-04 Žst. Třebíč, zastřešení ostrovního nástupiště

SO 33-15-05 Žst. Třebíč, zastřešení výstupního objektu z podchodu

SO 33-15-06 žst. Třebíč, úprava zastřešení prvního nástupiště

SO 34-15-01 Třebíč - Krahulov, stavební úpravy budovy zastávky Třebíč - Borovina

SO 35-15-01 Žst. Krahulov, technologická budova

## TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ. OHŘEV VÝMĚN - EO V

SO 23-06-01 Žst. Rapotice, EO V

SO 31-06-01 Žst. Vladislav, EO V

SO 33-06-01 Žst. Třebíč, EO V

## ROZVODY vn,nn OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

SO 22-06-01 Zast. Vysoké Popovice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 23-06-02 Žst. Rapotice, úprava rozvodů nn

SO 24-06-01 Rapotice- Kralice, přípojka nn pro PZS v km 20,506

SO 25-06-01 Žst. Kralice nad Oslavou, úprava rozvodů nn

SO 27-06-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, úprava rozvodů nn

SO 28-06-01 Náměšť - Studenec, přípojka nn pro PZS v km 33,566

SO 29-06-01 Žst. Studenec, úprava rozvodů nn

SO 29-12-01 Žst. Studenec, přípojka 22kV

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- SO 30-06-01 Zast. Vladislav, kabelové rozvody a osvětlení
- SO 30-06-02 Zast. Vladislav, přípojka nn
- SO 30-06-03 Studenec - Vladislav, přípojka nn pro hradlo v km 39,470
- SO 31-06-02 Žst. Vladislav, úprava rozvodů nn
- SO 33-06-02 Žst. Třebíč, úprava rozvodů nn
- SO 33-06-03 Žst. Třebíč, venkovní osvětlení
- SO 33-06-04 Žst. Třebíč, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 33-06-05 Žst. Třebíč, přeložky rozvodů nn a osvětlení SŽDC
- SO 33-06-06 Žst. Třebíč, úprava rozvodů ve výpravní budově
- SO 33-12-01 Žst. Třebíč, přípojka 22kV
- SO 34-06-01 Zast. Třebíč Borovina, kabelové rozvody a osvětlení
- SO 35-06-01 Žst. Krahulov, úprava rozvodů nn

## VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

- SO 25-06-02 Žst. Kralice nad Oslavou, uzemnění trafostanice
- SO 27-06-02 Žst. Náměšť nad Oslavou, uzemnění trafostanice
- SO 29-06-02 Žst. Studenec, uzemnění trafostanice
- SO 31-06-03 Žst. Vladislav, uzemnění trafostanice
- SO 33-06-07 Žst. Třebíč, uzemnění trafostanice

Prosinec 2013

*Ing. Jiří Pelc*